

Pues no lo entiendo

Escrito por truman - 03/03/2010 17:32

Estaba yo con la Ruger desmontada y se me ocurre bajarle la potencia acortando el muelle, ni corto ni perezoso le quito dos espiras, remato la punta con el soplete, unos 3 centímetros mas corto el muelle.....
.....vuelvo a montar y tatachannnnnnnnnnnnnnnnn pongo el combro y resulta que tiene la misma potencia que antes, 19 julios, a tomar por el flay, quien me lo explica?

=====

Re: Pues no lo entiendo

Escrito por truman - 03/03/2010 17:36

Por cierto, el peso de la Ruger Air Hawk Elite sin visor es 3.760 gramos, el peso que pone en las especificaciones de 4,5 kg es con visor.

=====

Re: Pues no lo entiendo

Escrito por cachoplomo - 03/03/2010 17:57

Alo mejó (es un suponer) esos tres centímetros no son tanto,me explico, el muelle cuando lo metes ya lo comprimes algo por lo tanto con esos tres centímetros menos igual sigues teniendo que comprimirlo (empujar). Respecto a la potencia tengo leído, que de primera mano no lo sé ,pues mis conocimientos no llegan a tanto :dry: que depende más del grosor del alambre con el cual está hecho el muelle que de la longitud; supongo que esto es dentro de unos márgenes. No vas a ponerle un muelle con el alambre de 8mm. y de la mitad de la longitud que debiese tener. :angry:

=====

Re: Pues no lo entiendo

Escrito por truman - 03/03/2010 19:57

Joder, confirmado, monto el visor y me digo:

¿a ver si tira mas bajo?.

los cojones del califa, el visor centrado desde el primer tiro igual que antes.

=====

Re: Pues no lo entiendo

Escrito por truman - 04/03/2010 23:38

He pedido un popurri de piezas para la Ruger, muelle de Diana 54, sello y piston de Diana 34, desearme suerte, a ver que saco en claro.

=====

Re: Pues no lo entiendo

Escrito por cachoplomo - 05/03/2010 23:28

Tú lo que tienes no es una carabina , ES FRANKESTEIN :silly: :silly:

=====

Re: Pues no lo entiendo

Escrito por truman - 06/03/2010 00:20

cuando el diablo se aburre con el rabo mata moscas.

=====